

# Setomaa jääraja karikasarja üldjuhend

Setomaa jääraja karikasari koosneb kahest osavõistlusest.

I etapp toimub 20. veebruaril Värskas, Pikk 34, algusega 8.30

Kontakt ning etapi info Toomas Land tel 5175852

II etapp toimub 27. veebruaril Meremäe piirkonnas Poksa küla, algusega

8.80 Kontakt ning etapi info Kaupo Kann tel 56758729

## Üldreeglid

### 1. KONTSEPTSIOON

1.1 Eesmärgiks on võimalikult kiiresti etteantud ringide läbimine. Autode kontakt on keelatud.

### 2. VÕISTLUSKOHT JA SÕITMINE

2.1 Võistlus toimub korraldaja poolt ettevalmistatud rajal.

2.2 Ringi sõidetakse nii, kuidas korraldaja on ette näinud. (Stardi järjekord – auto sõidusuunas. Vt punkt 3.1). Ringi võib vastupidi sõita maksimaalselt nii palju, et saavutada õige sõidusuund.

### 3. VÕISTLUSE KÄIK

3.1 Võistluseks järjestatakse autod stardikoridori ühe kaupa rivvi vastavalt korraldaja juhistele. Start antakse ühekaupa ja selleks tuleb stardikoridoris valmis olla.

3.2 Peale starti on **võistlejate** eesmärgiks läbida võimalikult kiiresti ringid, kusjuures arvesse lähevad ainult täisringid. Finis toimub ruudulipu juures ja peale seda sõidetakse jahutusring ja pöördutakse boksi.

*\*Boksi alasse võib sõita vaid autoga, mida on võimalik turvaliselt juhtida ja peatada, Ohtlik sõiduk tuleb jätta raja äärde või boksi maha sõidule.*

3.4 Kui ringile on toppama jäänud autosid, mis takistavad võistluse käiku või on tekkinud muu sekkumist vajav situatsioon, on kohtunikel õigus võistlus peatada. Vastava märguande saamisel peavad kõik **võistlejad** jääma olemasolevatele kohtadele (vt

4.3.1 ja 4.3.2)

3.6 Võistluse ajal on **rajal** keelatud auto remontimine, tankimine vms tegevus.

3.7 Kui sõitja ei jõua **ette nähtud ajaks stardi järjekorda**, siis peab ta ootama edasisi kohtunike märguandeid.

3.8 Kui sõiduk paiskub küllili või katusele ja sõiduk peale seda käivitub, siis on võistleja kohustatud suunduma boksi, et auto ohutuses veenduda. – **Tuleb jälgida kohtuniku korraldusi.**

#### 4. LIPUD JA KOHTUNIKE MÄRGUANDED

##### 4.1 Võistluse start :

4.1.1 Ruuduline lipp – Lipp liigub ülevalt alla, start toimub kui lipp on alumises asendis.

##### 4.2 Võistluse lõpp :

4.2.1 Ruuduline lipp

##### 4.3 LIPUD

4.3.1 **KOLLANE** – Raja lõigus on oht, edasi sõita võib aga ettevaatusega. Kui lipp on langenud siis ohtu enam pole

4.3.2 **PUNANE** – Võistluse ajutine peatamine / Võistluse katkestamine

**Punase lipu ajal on keelatud võistelda** – Rajal võimalik ohtlik olukord. Kõik **võistlejad** peavad seisma, igasugune võistlus tegevus on keelatud.

(Võib autot sättida, kuid ei ole lubatud oma positsiooni parandada)

4.3.3 **MUST** – **võistleja** võistluselt eemaldamine / **võistleja** Diskvalifitseerimine **võistleja** on kohustatud rajalt lahkuma.

4.3.4 **RUUDULINE** – Võistluse algus ja lõpp

#### 5. VÕISTLEJA JA MEHAANIKUD

5.1 **Võistleja peab olema** võistluse ajal **kaine**. (Korraldajal on õigus kainust kontrollida)

5.2 **Võistleja** vanusepiirang puudub. (alla 18 aastasel **võistlejal** peab olema **vanema kirjalik nõusolek**)

5.3 Võistluse ajal peab **võistleja kandma kiivrit.**

5.6 Sõidukit **remontides** peab olema **tagatud** lähedal viibivate inimeste **turvalisus** ja **ohutus.**

5.7 **Võistlejatel** ja **mehaanikutel** ei ole **lubatud** võistluse ajal **rajale ja rajal olevasse autosse tagasi minna**, kui võistluse peakohtunik ei ole selleks luba andnud.

#### 6. BOKSI ALA

6.1 Boksi ala on **võistlejatele** ja **mehaanikutele** eraldatud ala, kus on lubatud autosid remontida ja parkida võistluse ja kokkulepitud aja jooksul. Boksi alal on **lubatud pealtvaatajad.**

**6.2** Igal meeskonnal **võiks** olemas olla **esmased tulekustutus vahendid**.

**6.3** **Teisaldus sõidukil** on boksi teel alati **eesõigus** ja tema **takistamine on keelatud**.

**6.4** Boksi alas on **lubatud** liikuda **autoga, mis on ohutu**. (Seda on võimalik peatada,

juhtida, ei pritsi vett, jms)

**6.5** Boksi teel on **maksimaalne lubatud sõidukiirus 5 km/h**.

**6.6** **Boksi teel parkimine on keelatud**, peatunud sõiduki juures peab olema **võistleja või mehaanik**

**6.7** Boksi alas **tuleb hoida korda** ja **prügi** käib selleks ettenähtud kohta. (**Prügikast**).

**6.8** Võistlusautode peale ja maha **laadimisel** peab olema tagatud ümbritsevate **inimeste ja vara ohutus**.

**6.9** **Isiklikud sõidukid** viibivad boksi alal **omal vastutusel** (sh hooldus sõidukid).

## **7. VÕISTLUSAUTO**

**7.1** Autol peab olema vähemalt **üks puksiiraas ees ja teine taga**.

**7.2** Rehvid

**7.2.1** Lubatud on kõik **tänavalegaalsed sõiduauto rehvid**.

**7.2.2** **Keelatud on igasugused piikrehvid ja poltrehvid**.

**7.3** Turvavarustus

**7.3.1** **Turvavöö** peab töötama.

**7.3.2** Lubatud on paigaldada "**Traksid**".

**7.4** Salong

**7.4.1** **Kõik esemed peavad olema kindlalt kinnitatud**.

(Aku, Tulekustuti jms)

**7.5** Ümberehitus / muu

**7.5.1** **Aku võib tuua salongi**, kuid see peab olema kindlalt kinnitatud ja see ei tohi paikneda kütuse paagi / torude läheduses.

**7.5.2** Tagavara ratas(kui olemas) peab olema **kindlalt kinnitatud**

**7.5.3** **Kütuse paagi ja kütuse torud** võib salongi tuua, kuid need peavad olema kindlalt kinnitatud ja lekkevabad. Kütuse süsteem ei tohi olla ohtlik **võistlejale** endale ega ka teistele.

7.5.4 **Pidurid** peavad kogu võistluse vältel töötama ja sõidukit peab olema võimalik peatada. Pidurite kadumise korral tuleb sõiduk selleks ohutus kohas seisma jätta.

7.5.5 Piduri tuled või tuli peab toimima kogu võistluse vältel

7.5.6 Toimivad ohutuled on soovituslikud

**7.6 Võistlusauto peab vastama nõuetele kogu võistluse vältel!**

## **8. MUUD PUNKTID**

8.1 **Reeglite rikkumise korral** on kohtunikul õigus võistleja diskvalifitseerida või karistada muul viisil. (Nt lisada trahvisekundeid)

8.2 Võistluse **korraldajad ei vastuta** võistlusel toimuda võivate **intsidentide** ja **vigastuste** tekkimise eest.

8.3 Võistlus toimub **võistleja omal vastutusel**. Sama kehtib ka mehaanikute kohta.

8.4 Võistluse **peakohtuniku otsused** ei kuulu edasikaebamisele.

### **8.5 Registreerimine**

8.5.1 Registreerimine toimub ürituse **korraldaja valitud kohas ja ajal**, “kes ees see mees” põhimõttel.

8.5.2 **Peale registreerimist ja (noored kinnitus kirja saamist) tuleb tasuda osalustasu.**

Võistluspäeva hommikul väljastab korraldaja võistlusnumbri, **kui tehniline on läbitud.**

8.5.3 Tasu **mittelaekumisel kaotab võistleja võistluskoha.**

**8.5.4 Ühe autoga võib võistelda mitu võistlejat aga kõik peavad olema registreeritud ja kasutama autol oma võistlusnumbrit (korraldaja väljastatud)**

**8.5.5 Võistlusnumber paigaldatakse tagumistele küljeklaasidele väljastpoolt loetavalt või esiuksele.**

8.5.6 Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt.

8.5.7 Igal etapil antakse kuuteistkümnemele esimesele võistlejale punkte vastavalt: Koht  
1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15.16.

Punkte 20 17 15 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite, nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt.

8.6 Võistlusel **võib osaleda vaid isik kes on registreeritud** . Rikkumise korral võistleja eemaldatakse ja võistlusautot enam rajale ei lubata.

## 9. COVID nõuded

Võistluslalal võivad koos viibida ja liikuda kuni kaks isikut, hoides teistega vähemalt kahemeetrist vahemaad. Piirangut ei kohaldata võistlejate osas võistluste ajal ning kui nimetatud tingimusi ei ole mõistlikult võimalik tagada. Samas võistluse eel ja järel tuleb hoida teiste osalejate ja korraldajatega kahemeetrist vahet.

Haigusnähtudega isikute (nii võistlejate kui võistluste korraldajate) võistlustel osalemine keelatakse. Võistluse korraldajal on õigus haigusnähtudega isik ja temaga kokku puutunud isik või isikud ära saata.

Pealtvaatajad ei ole lubatud.

**10.** Etapil on lisaks üldjuhendile etapi juhend, mis on üldjuhendi lahutamatu osa.